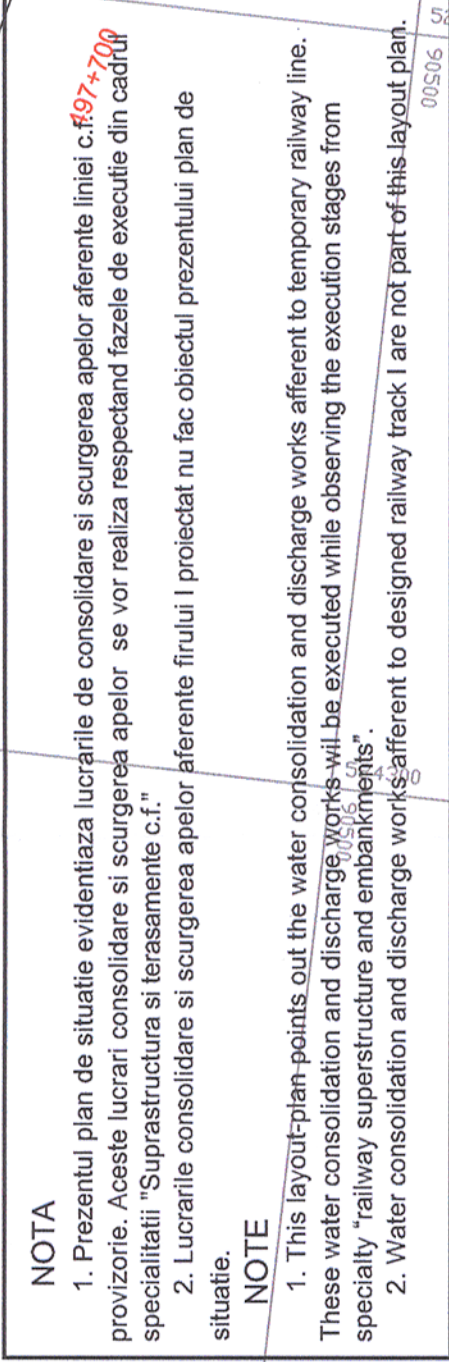


	Ax c.f. existent / Existing railway axis
	Ax c.f. desființat / Discontinued railway axis
	Aparat de cale existent / Existing turnout
	Aparat de cale desființat / Discontinued turnout
	Ax c.f. protecat / Designed railway axis
	Aparat de cale protecat / Designed turnout
	Aparat de compensare / Expansion device
	Dispozitiv de ridicat vagoane / Lifting device for derailed wagons
	Panou de racordare / Transition panel
	Joaanta de compensare / Rail expansion joint
	Contrasine / Check rails
	Marca de siguranță / Foulting point
	Dren longitudinal cu canal de vizitare Longitudinal drain with inspection manhole
	Camin de separare lichide uscate / Light liquids separation trench
	Teava metalică de protecție / Metal pipe protection
	Sant din beton / Concrete ditch
	Borne de rețea / Benchmarks
	Drum de întreținere protecat / Designed maintenance road
	Terasament protecat / Designed embankment
	Protecție laur cu amănunt / Riprap slope protection
	Stalp al liniei de contact / Designed contact line pole
	Zona CFR / CFR Zone
	Limita de siguranță / Safety limit
	Lucrări de consolidare / Consolidation works



Verificator / Expert Checker / Expert	Carinta Requirement		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	 Semnatura Signature	 Referat / Expertiza Report / Expertise
 PROIECTANT / DESIGNER:			Semnatura Signature		
Aprobat Approved Verificat Checked	Șef de echipă Team leader Expert Cheile Key Expert	C. Teodorescu L. Mărculescu	Data Date	01.2013 01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved Proiectat Designed	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader Inginer Engineer	A.M. Baicu M. Ursu	01.2013 01.2013	Proiect 9/ 35311.1 Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: cap Y Gurasada - Simeria "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3 : end Y Gurasada - Simeria					
Denumire desen / Drawing name:					
INTERVAL ILIA - MINTIA Plan de situație: linie c.f. provizorie / General layout: temporary railway km 497+088.72 - km 497+800.00					
Scara / Scale 1:1000	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.01.23.CO.101	Nr / No 02/03		